

# MAF

MEHR FREIHEIT. MEHR ERFOLG. MIT DER MAF.



Die Schechtl MAF ist im industriell orientierten Spenglerhandwerk besonders beliebt. Besonderes Highlight ist das serienmäßige Biegewangendesign F-Geometry, welches den Freiraum um 14 mm hinter den Drehpunkt verschiebt. Die F-Geometry bringt viele Vorteile: So ist zum Beispiel das Biegen enger Hut- oder Omegaprofile problemlos möglich und Profile realisierbar, die auf anderen Maschinen nur schwer oder überhaupt nicht herstellbar sind. Zudem verringert die F-Geometry die Kollisionsgefahr an der Biegewange.

## VORTEILE

- ✓ **Extra Biegefreiheit** durch spezielles Biegewangendesign (F-Geometry)
- ✓ **14 mm Freiraum** hinter dem Drehpunkt
- ✓ Höhere Sicherheit durch **große Einlegefreiheit**
- ✓ **Minimaler Wartungsaufwand**
- ✓ Zeitersparnis durch **1-Mann-Bedienung**
- ✓ **Vielseitig** durch umfangreiches Zubehör

## TECHNISCHE DATEN

Änderungen vorbehalten.

MODELL	MAF		250	310	400
<b>ARBEITSLÄNGE</b>		mm	2540	3100	4040
<b>LEISTUNG</b>	Stahl (400N/mm <sup>2</sup> )	mm	2,50	2,00	1,50
	VA (600N/mm <sup>2</sup> )	mm	1,50	1,25	1,00
	Kupfer (300N/mm <sup>2</sup> )	mm	2,50	2,50	2,00
	Aluminium (250N/mm <sup>2</sup> )	mm	3,50	3,00	2,00
	Zink (150N/mm <sup>2</sup> )	mm	3,50	3,50	3,00
<b>MASSE</b>	Länge	mm	3855	4385	5325
	Tiefe	mm	2232	2232	2232
	Gesamthöhe	mm	1924	1924	1924
<b>GEWICHT</b>		kg	3400	4070	5000
<b>OBERWANGEN</b>	Öffnungshöhe	mm	140	140	140

# STEUERUNGEN

DieMAFist mit folgenden Steuerungen erhältlich.

- ✓ CNC S-Touch
- 

# SERIENAUSSTATTUNG

Je nach Ausführung (Arbeitslänge/Steuerung) ist folgende Serienausstattung möglich:

- ✓ Scharfschiene 20° R 1 mm gekröpft
  - ✓ Einsatzschiene 10 mm
  - ✓ Einsatzschiene 24 mm
  - ✓ Motortiefenanschlag 8-1000 mm
  - ✓ Fußschalter
  - ✓ zwei Fußschalter
- 

# ERWEITERUNGEN - OPTIMIERE DEINE MAF

Je nach Ausführung (Arbeitslänge/Steuerung) sind folgende Erweiterungen möglich:

- ✓ Konus-Anschlagfinger
  - ✓ PC-Offline Software
  - ✓ Beratung Schienen
  - ✓ Beratung Tiefenanschlag
- 

[Alle Details zurMAF](#)